



ARCHIMEDES (Achieving Real Change with Innovative transport MEasures Demonstrating Energy Savings) è un progetto di dimostrazione su larga scala per il trasporto urbano pulito, finanziato nell'ambito del programma di ricerca europeo CIVITAS (Città, VITalità, Sostenibilità). Sei città europee di medie dimensioni, tra cui Monza, sono impegnate, insieme a partner industriali e istituti di ricerca, nell'affrontare

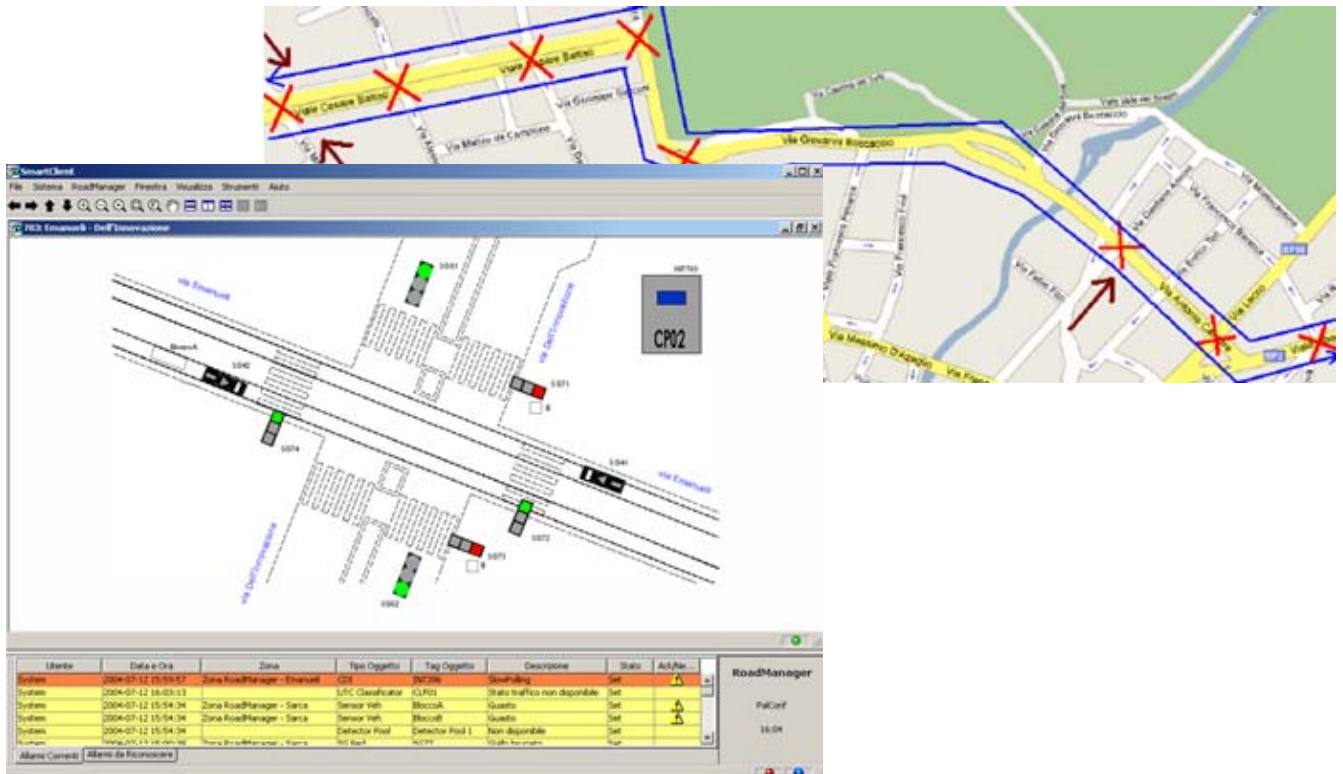
in maniera coordinata il tema della realizzazione di sistemi di trasporto efficienti e al contempo sostenibili sia dal punto di vista ambientale che energetico.

Il progetto prevede che, in ciascuna delle città coinvolte, siano messe in atto politiche di mobilità, attività di ricerca ed azioni concrete integrate e sinergiche, volte ad aumentare l'efficienza energetica dei trasporti e ad offrire sistemi di trasporto maggiormente sicuri, efficaci ed economici. Il progetto ha una durata quadriennale, dal settembre 2008 al settembre 2012.



Le misure prioritarie per la Città di Monza riguardano lo sviluppo di piani di mobilità scolastica e la realizzazione di un sistema di controllo del traffico urbano (Urban Traffic Control – UTC) che coinvolga alcune direttrici di traffico particolarmente critiche (tra cui l'asse Battisti-Boccaccio-Cantore-Libertà, individuato come primo "Corridoio Civitas" per la sperimentazione). Project Automation S.p.A. è il partner tecnologico ed industriale del Comune di Monza che, in collaborazione con l'Amministrazione Comunale e con l'azienda dei trasporti pubblici, si occupa della progettazione e realizzazione di un evoluto sistema di controllo del traffico urbano (UTC) che ha l'obiettivo di favorire lo scorrimento del traffico privato e velocizzare i tempi di percorrenza degli autobus.

Il sistema UTC attiverà piani semaforici differenti, a seconda delle condizioni di traffico rilevate, per consentire una regolazione dinamica dei semafori. In questo modo gli automobilisti, entro un determinato livello di congestione, e percorrendo il Corridoio Civitas a una velocità attorno ai 40 km/h, troveranno i semafori in sequenza tutti con luce verde ("onda verde"). Applicando una logica di preferenziamento dei mezzi pubblici agli incroci semaforizzati, attraverso l'interfacciamento con il sistema di localizzazione delle flotte, il sistema favorirà inoltre la priorità di attraversamento degli autobus rispetto al traffico privato, facendo in modo che il mezzo pubblico trovi il semaforo verde al suo passaggio.



Per maggiori informazioni:
www.comune.monza.it -
www.civitas.eu/project_sheet?lan=en&id=9