

“MP VISOR” SISTEMA PER IL MONITORAGGIO DEL TRASPORTO DI MERCI PERICOLOSE SU GOMMA

L'obiettivo principale dell'accordo ADR, già recepito in Italia con decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, è la messa in sicurezza delle aree interessate dal trasporto di merci pericolose su gomma, in particolare quelle definite ad alto rischio, ottenuta sia mediante modalità di trasporto più sicure che attraverso misure di prevenzione e mitigazione di possibili eventi incidentali e delle relative conseguenze sull'uomo e sull'ambiente.

Il sistema MPVisor nasce dall'analisi di tali esigenze ed ha l'obiettivo di innalzare il livello di sicurezza e di protezione del territorio attraverso l'utilizzo di strumenti ICT atti a supervisionare il trasporto su gomma delle merci pericolose (MP). Lo scopo è di effettuare il monitoraggio dei veicoli che trasportano MP, individuare tempestivamente l'insorgere di situazioni di allarme o di emergenza e segnalarle agli Enti preposti per l'attivazione di adeguate procedure di intervento.

MPVisor prevede il monitoraggio dei veicoli adibiti al trasporto di MP in transito attraverso una serie di varchi collocati sulle direttrici viarie principali e dotati di dispositivo OCR per la lettura delle targhe arancioni dei codici Kemler-ONU. Le informazioni aggiornate relative ai transiti sono elaborate per calcolare il livello di sicurezza attuale del territorio in considerazione anche di altri fattori di influenza quali ad esempio:

- condizioni meteorologiche locali
- condizioni di traffico e di viabilità
- presenza di particolari vulnerabilità del territorio (ad es. infrastrutture strategiche quali tunnel ed aeroporti o obiettivi sensibili quali scuole, università ecc.)

Il sistema MPVisor permette l'applicazione sul territorio di specifiche regole per il transito delle MP, quali ad esempio l'applicazione di fasce orarie per l'ingresso dei mezzi o la definizione di liste di mezzi autorizzati. Attraverso il controllo sui mezzi in transito ai varchi, è possibile rilevare eventuali situazioni di irregolarità ed utilizzare queste informazioni sia per una più attenta definizione del livello di sicurezza territoriale che per una comunicazione alle Autorità competenti.

Qualora il livello di sicurezza risultante dall'elaborazione integrata dei dati sopra elencati superi la soglia di allerta od allarme predefinita, MPVisor automaticamente genera una segnalazione di attenzione in modo da consentire una efficace e tempestiva gestione dell'evento di potenziale o reale rischio.

La struttura modulare del sistema MPVisor conferisce un alto grado di flessibilità ed adattabilità alle diverse realtà territoriali, garantendo la possibilità di definire sia i parametri utilizzati per il calcolo del livello di sicurezza sia le modalità di regolamentazione dei transiti dei mezzi.



Transiti ADR e ZTL

Descrizione: Varco 1

Giorno: 23/08/2006 Dalle: 12:25 Alle: 22:00

Filtro: Tutti

Timestamp	Targa	Targa ONU	Targa Kemler
23/08/2006 12:35	AA111GB	1098	33
23/08/2006 12:44	AN134SR	1155	33
23/08/2006 12:45	DN66WPO	2304	44
23/08/2006 12:46	AV949DE	1873	50
23/08/2006 12:48	AA111BB	1203	

Dettaglio Transito

Targa: AA111BB

Tipo merce (cod. ONU): 1203

Pericolosità Cod. Kemler: 33

Elimina

OK Annulla Applica