

SISTEMA DIGITALE DI CONTROLLO DEGLI ACCESSI ALLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO (Z.T.L.)

Il sistema di controllo automatico degli accessi alle Zone a Traffico Limitato (Z.T.L.) proposto da Project Automation ha ottenuto l'omologazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con il Decreto n. 2528 del 5 Maggio 2011 e successive estensioni.

L'utilizzo del sistema permette la regolamentazione degli accessi alle Z.T.L. mediante il riconoscimento automatico del veicolo abilitato e il conseguente rilevamento delle infrazioni nel caso di veicolo non autorizzato.

Esperienze ormai decennali di applicazione conferiscono al sistema prestazioni ed affidabilità elevate e consentono soluzioni per il miglior impatto ambientale nel contesto urbano di installazione.

L'architettura comprende due livelli distinti e tra loro interconnessi tramite una rete di comunicazione:

- il livello periferico, costituito dai dispositivi di rilevamento dei veicoli in transito; i numeri di targa dei veicoli autorizzati all'accesso sono contenuti in una "lista bianca" memorizzata localmente;
- il livello centrale, realizzato mediante l'impiego di opportuni apparati e del relativo software di gestione, che consente agli operatori autorizzati di supervisionare le operazioni e le funzioni svolte dai dispositivi periferici.

La rete di comunicazione consente di instaurare un collegamento bidirezionale tra livello periferico e livello centrale; il sistema supporta tutte le tecnologie di comunicazione.

Caratteristiche tecniche:

Il livello periferico è costituito da un unico sistema di ripresa che integra al suo interno: una telecamera in bianco e nero per la identificazione dei veicoli in transito (telecamera OCR), una telecamera a colori di ripresa del contesto, un sistema di illuminazione ad infrarosso per consentire la lettura della targa in qualsiasi condizione di illuminazione, l'unità di elaborazione e il software di riconoscimento delle targhe (OCR).

Il sistema non necessita di spire o altri sensori esterni per il corretto funzionamento.

La funzionalità di controllo della lista bianca può essere attivata sul PC locale contenuto all'interno dell'armadio periferico oppure direttamente sull'unità di elaborazione del sistema di ripresa (Prot. n. 6268 del 23 Dicembre 2011 – Estensione dell'omologazione).

A livello centrale risiedono i programmi che consentono di acquisire, verificare ed archiviare i dati e le immagini relativi ai transiti non autorizzati, di compilare la lista degli utenti autorizzati, di gestire l'intero funzionamento del sistema.

Il livello centrale può essere ubicato sia presso la sede del Cliente sia presso il Media Data Center di Project Automation.

L'applicativo software del livello centrale, il software SRI-Web, interamente sviluppato da Project Automation in tecnologia Web, è in grado di gestire in modo totalmente integrato anche le infrazioni rilevate dai dispositivi digitali di "controllo passaggio con il semaforo rosso" e "rilevamento eccessi di velocità".

I servizi messi a disposizione da questo livello comprendono anche l'integrazione con i più diffusi pacchetti software di gestione dei permessi di accesso alla Z.T.L. e di gestione delle contravvenzioni, in uso presso le Polizie Municipali.

Tipologia dell'offerta:

L'esperienza di Project Automation in questo settore consente di proporre al Cliente una soluzione completa, che include progettazione, realizzazione, assistenza all'avviamento, formazione del personale e manutenzione.

Principali referenze:

Il sistema è già stato installato in diverse città italiane, tra cui Milano, Torino, Verona, Padova, Palermo, Asti, Alessandria, Perugia, Terni, Brescia, Reggio Calabria, Rimini, Pavia, Mestre, Reggio Emilia, Isernia, Altamura, Spoleto, Pesaro, Lecco,

