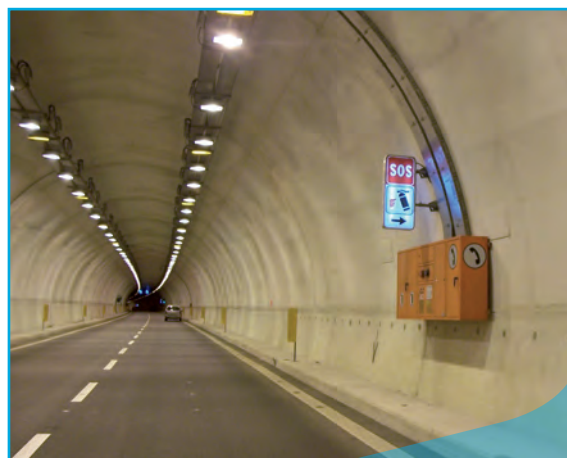


## SISTEMA DI TELEFONIA S.O.S. DI SOCCORSO AUTOSTRADALE

Il sistema di telefonia S.O.S. di soccorso autostradale di Project Automation nasce come progetto vincolato alla ricerca della minima occupazione di cavi lungo le dorsali autostradali. La sua caratteristica peculiare è, infatti, quella di utilizzare un'unica coppia in rame per le funzioni di chiamata S.O.S. e di telealimentazione delle postazioni periferiche. Ciò ha consentito al sistema di conservare intatta negli anni la propria valenza tecnica e funzionale, nonostante il considerevole sviluppo di tecnologie alternative per la trasmissione di dati e fonia e la tendenza dei Gestori a posare lungo le dorsali autostradali lunghe tratte in fibra ottica. Il sistema permette all'utente autostradale di segnalare dalla postazione periferica S.O.S., situazioni di emergenza o di richiedere servizi di assistenza. Dalla stessa postazione è possibile effettuare comunicazioni in fonia con la centrale di controllo. Sia le chiamate di emergenza o di assistenza che la trasmissione in fonia avvengono su linea bifilare in rame. L'energia di funzionamento delle postazioni periferiche è garantita da un sistema di telealimentazione sulla stessa linea in rame utilizzata dalla fonia o, a seconda delle necessità, tramite alimentazione locale a batteria con mantenimento da cella solare.



L'architettura di sistema è organizzata secondo due livelli operativi:

- il livello periferico, come interfaccia per le chiamate di emergenza o di assistenza e della trasmissione in fonia tra utente e centro di assistenza
- il livello centrale, per le funzioni di ricezione delle chiamate e gestione degli interventi richiesti.

**Caratteristiche tecniche:**

Il livello periferico è costituito da una postazione di chiamata completa di tutta l'elettronica necessaria ad estrarre la corrente di telealimentazione dalla linea e ad inserire ed estrarre dalla medesima linea i segnali codificati di chiamata e di fonia. L'elettronica è ospitata in un contenitore stagno, interrato e protetto da possibili danneggiamenti dovuti a urti accidentali. L'interfaccia utente è costituita da una pulsantiera e dal complesso microfono/altoparlante alloggiati in uno scafo in vetroresina, posto solitamente a lato della carreggiata. Il Livello centrale è composto da apparati terminali di linea che permettono il trasferimento delle chiamate e della fonia ad un sistema computerizzato di gestione. Il sistema centrale, attraverso protocollo di rete TCP/IP, è aperto verso connessioni web per attività di monitoraggio e diagnostica di sistema. Il Livello centrale provvede, inoltre, alla registrazione ed archiviazione a scopo documentale delle chiamate codificate, nonché della trasmissione in fonia in formato MP3.

**Tipologia d'offerta:**

Project Automation cura la progettazione, la realizzazione, i test e i commissioning degli impianti. Fornisce, inoltre, il necessario training agli operatori della sala controllo ed al personale di manutenzione di linea.

**Referenze:**

Il sistema S.O.S. ha conosciuto negli anni una vastissima diffusione presso i Gestori Autostradali Privati con una copertura autostradale di circa 2000 chilometri pari a circa il 40% di tutta la rete italiana.