

## METROPOLITANA LEGGERA DI CAGLIARI

La Linea 1 della Metropolitana Leggera di Cagliari rappresenta uno dei maggiori interventi di ammodernamento del trasporto pubblico cittadino.

L'attuale tracciato ha una lunghezza complessiva di circa 6,6 chilometri e collega Cagliari al quartiere di Pirri ed alla cittadina di Monserrato. Sono già state poste le basi per una estensione futura sia del tracciato sia del numero di tram. Il progetto ha come elemento di estremo interesse il fatto di aver parzialmente ricondizionato per un impiego tranviario un precedente tracciato ferroviario a binario unico delle Ferrovie della Sardegna, con tratti di raddoppio in fermata.

Il servizio, iniziato nei primi mesi del 2007, è svolto dalle Ferrovie della Sardegna con un parco di 6 veicoli a pavimento parzialmente ribassato che garantiscono una percorrenza di 15' ed una frequenza di passaggio di circa 7'. L'impianto prevede un sistema di Controllo Centralizzato che ha sede nel Deposito tranviario di Monserrato dove sono previste anche le infrastrutture per la Manutenzione dei rotabili.

Nell'ambito del progetto Project Automation è stata incaricata della realizzazione dei sistemi tecnologici di Segnalamento, Supervisione ed Ausilio all'Esercizio, delle infrastrutture di comunicazione in fibra ottica e di quelle copertura radio per le comunicazioni in fonia con i veicoli.

Per la gestione centralizzata degli aspetti riguardanti l'esercizio è stato utilizzata la nota piattaforma client-server SMARTRAMS® che integra in un unico ambiente informatico le principali funzioni di controllo della tranvia.

Le funzioni di localizzazione e di interblocco sono interamente svolte da apparati statici a doppio processore, installati lungo linea per la protezione della marcia del tram nelle sezioni a binario banalizzato e nel deposito per il rimessamento, fornendo inoltre al Posto Centrale le informazioni di posizione e movimento necessarie alla regolazione dell'esercizio, alla gestione della priorità semaforica nelle interferenze con il traffico stradale ed infine alla informazione dei passeggeri a bordo ed in fermata.



Le infrastrutture della rete di trazione sono telecontrollate e telecomandate da un apposito modulo del supporto informatico SMARTRAMS®, così come, per la sicurezza dei passeggeri, sono invece stati predisposti un Sistema di Videosorveglianza in fermata che si integra con un Sistema di chiamata d'Emergenza SOS.

