

SISTEMA REGIONALE DI MONITORAGGIO AUTOMATIZZATO DEI FLUSSI DI TRAFFICO (MTS) CITTA' DI FERRARA

Il sistema realizzato da Project Automation per il Comune di Ferrara si colloca all'interno di un progetto di dimensioni maggiori che interessa l'intera rete stradale della Regione Emilia Romagna, denominato Sistema Regionale di Monitoraggio Automatizzato dei Flussi di Traffico (MTS). Obiettivo del progetto è quello di costruire una base informativa sui flussi di traffico veicolare delle principali strade regionali, che può essere aggiornata e condivisa tra tutti gli Enti interessati al progetto stesso.

Nel dettaglio il sistema realizzato per Ferrara è composto da due sottosistemi, rappresentati sul territorio da una serie di postazioni locali opportunamente distribuite, e da quattro Centri di Controllo (Comune di Ferrara, Provincia di Ferrara, Regione Emilia Romagna, Centro ANAS) che hanno il compito di concentrare e raccogliere i dati provenienti dalle postazioni locali. Per quanto concerne le postazioni locali, sono previste quattro differenti configurazioni:

Postazioni di rilevamento dati di traffico;

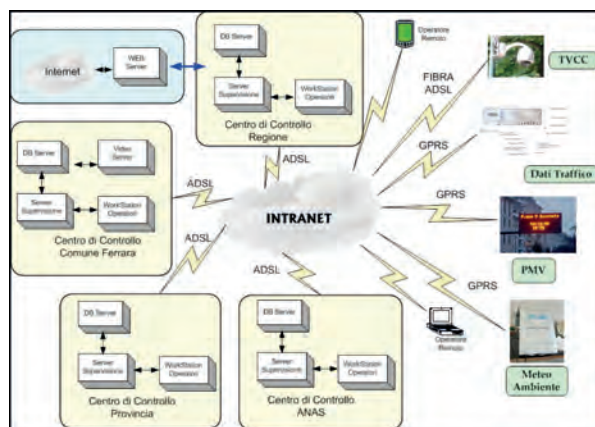
Postazioni di TVCC;

Postazioni miste;

Postazioni informative a portale.

Il Sistema di Rilevamento e Archiviazione dei Dati di Traffico ha il compito di effettuare l'acquisizione e la classificazione automatica dei dati di traffico sugli accessi principali della Città di Ferrara e sulle principali direttrici di traffico provinciali. Il Sistema di Rilevamento e Archiviazione dei Dati Meteorologici e Ambientali ha il compito di effettuare l'acquisizione di tali dati (inquinanti da traffico, rumore, temperatura dell'aria, umidità relativa, pressione barometrica, direzione e velocità del vento, temperatura della

superficie stradale, precipitazione, visibilità) al fine di riconoscere situazioni di particolare pericolosità per la circolazione veicolare. Il Sistema di Pannelli a Messaggio Variabile ha il compito di visualizzare messaggi e informazioni utili sulle condizioni del traffico in prossimità della Città di Ferrara, al fine di ottimizzare i flussi e ridurre il più possibile code ed ingorghi. Il Sistema di Monitoraggio del traffico con TVCC ha il compito di monitorare la situazione del traffico sulle strade d'ingresso alla città di Ferrara tramite l'acquisizione di immagini riprese da telecamere dome a colori installate in precise postazioni.



Il Livello Centrale ha la funzione di gestione, controllo e monitoraggio dei sottosistemi periferici.

I dati raccolti a livello periferico sono utilizzati al posto centrale per una migliore attività di programmazione degli interventi sulle infrastrutture stradali, una efficace attività di gestione della rete stradale, l'attuazione dei censimenti del traffico, il collegamento a modelli previsionali e di supporto alle decisioni necessari alla Pianificazione dei Trasporti, l'interfacciamento con le strategie di pianificazione e programmazione nazionali, la valutazione dell'inquinamento prodotto dal traffico veicolare, l'attivazione di un servizio di infomobilità rivolto al pubblico.