

Project Automation

Ingegneria dei sistemi

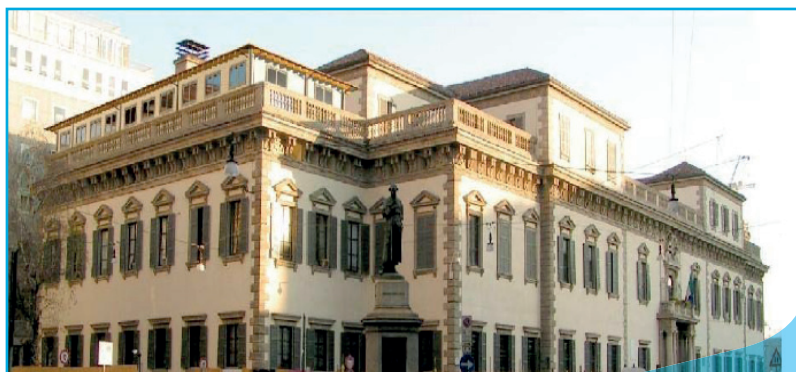
PROGETTO CITTA' DI MILANO

La città di Milano è da diversi anni impegnata nella realizzazione di un progetto di notevoli dimensioni, finalizzato al potenziamento della rete di trasporti urbani e all'impiego delle più moderne tecnologie che rendano la mobilità più scorrevole e compatibile con l'ambiente e i quartieri cittadini più sicuri e vivibili per gli utenti.

Nella realizzazione di tale progetto, che prevede diverse fasi attuative alcune delle quali tuttora in corso, Project Automation riveste un ruolo di primissimo piano. La società ha infatti realizzato, negli ultimi dieci anni, la maggior parte degli impianti tecnologici installati nel territorio cittadino ed è ad oggi impegnata nel processo di integrazione e centralizzazione di tutti questi impianti, che si concluderà con la creazione di un unico centro di comando e gestione, la cosiddetta Piattaforma Informatica di Integrazione.

Nell'ambito di più lotti successivi, dal 1998 ad oggi, Project Automation ha realizzato numerosi sottosistemi tecnologici, ciascuno dedicato all'acquisizione ed elaborazione di dati differenti, ma tutti basati sulle più moderne tecnologie hardware e software. In particolare:

- sottosistemi di controllo e gestione del traffico, tra cui: centralizzazione semaforica di diverse aree cittadine, conteggio e classificazione dei dati di traffico, preferenziamento semaforico, controllo automatico degli accessi nelle Zone a Traffico Limitato (Z.T.L.), rilevamento delle infrazioni al Codice della Strada, rilevamento dei principali inquinanti da traffico veicolare, informazione agli utenti mediante pannelli a messaggio variabile.
- sottosistemi di videosorveglianza del territorio / sistemi di sicurezza, tra cui: la videosorveglianza di alcune aree cittadine (Parchi, Stazione centrale, ecc.) e dell'Acquedotto.



Beccaria, che rappresenta la Centrale Operativa del Corpo di Polizia Municipale. Sempre tramite la rete di telecomunicazione, molte delle funzioni disponibili presso la Centrale Operativa di Piazza Beccaria sono accessibili anche da altri centri distribuiti sul territorio comunale (Questura, ecc...).

A livello architettonico, il Sistema Integrato è strutturato in tre differenti livelli:

- Il livello periferico, rappresentato dai differenti sottosistemi tecnologici periferici;
- Il primo livello centrale, al quale sono ricondotte tutte le attività necessarie al completo utilizzo e gestione del singolo sottosistema operante al livello periferico.
- Il secondo livello centrale, definito anche livello d'integrazione dei differenti sottosistemi. Questo livello rappresenta la Piattaforma Informatica di Integrazione.

La centralizzazione dei sottosistemi nasce dalla necessità di integrare applicazioni eterogenee e fornisce agli operatori un punto di accesso comune e unificato alle funzionalità del Sistema Integrato, consentendo di gestire in modo univoco le informazioni e i dati, indipendentemente dai dispositivi periferici che li hanno acquisiti ed elaborati.

