

METROTRANVIA DI SAMSUN

Il piano di modernizzazione dei trasporti intrapreso dalla Grande Municipalità di Samsun ha portato alla selezione di un Consorzio guidato dal gruppo Alsim Alarko nel 2008 per la realizzazione del nuovo sistema Light Rail. Il Consorzio ha, a sua volta, selezionato Project Automation S.p.A. per la fornitura e messa in servizio dei sistemi di Segnalamento & Telecomunicazione.



SAMSUN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

HAFİF RAYLI SİSTEM PROJESİ



Il tracciato della tranvia è completamente a doppio binario per una lunghezza complessiva di circa 16 km, in sede prevalentemente segregata e con 20 fermate. Il sistema è in servizio da ottobre 2010, le attuali frequenze di corsa sono di 4' nell'ora di massimo traffico.

La posizione dei tram in linea è rilevata automaticamente tramite un sistema AVL che utilizza l'informazione di un ricevitore satellitare GPS integrato nel terminale radiomobile TETRA.

Il distanziamento dei tram è regolato sulla base della tabella oraria e viene supervisionato con il supporto di un sistema informatico di ausilio dell'esercizio.

L'Operatore del Centro di Controllo comunica via radio ai singoli tram le disposizioni necessarie ed è coadiuvato da una rappresentazione sinottica della linea, alimentata dai dati AVL e da una diagnostica SMARTRAMS®

Durante il normale esercizio il veicolo comunica alle boe induttive del sistema terra-treno, per mezzo di un transponder imbarcato, il proprio codice di servizio per l'impegno degli itinerari. Ogni itinerario, ricoperto da circuiti di binario, viene successivamente occupato e bloccato. L'apparato locale predispone i segnali sul semaforo di via.

Gli itinerari di deposito vengono governati in sicurezza da un apparato centralizzato di manovra.

La rete radio di supporto all'esercizio è di tipo TETRA (da Terrestrial European Trunked RAdio) e comporta comunicazioni di voce/dati per gruppi chiusi di utenti mobili.

La piattaforma di telecomunicazione è completata da una rete digitale SDH a 155 Mbit/sec (Synchronous Digital Hierarchy) su fibra ottica monomodale, in topologia a doppio anello per le funzioni di protezione. I nodi SDH servono le undici sottostazioni elettriche, le tre stazioni radiobase, il deposito e interconnettono al Centro di Controllo le funzioni SCADA per i vari apparati di campo.

L'informazione ai passeggeri è svolta con un impianto di audiodiffusione e pannelli di prossima fermata a bordo tram. Sulle piattaforme di fermata è predisposta la telefonia per chiamate di emergenza.

